

УДК 339.544

**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ
ЭЛЕКТРОННОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА****Коробкова М.Н.***Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал
Российской таможенной академии***CURRENT ISSUES IN THE APPLICATION
OF ELECTRONIC CUSTOMS TRANSIT****Korobkova M.N.***St. Petersburg named after V.B. Bobkov Branch of the Russian Customs Academy***Аннотация**

В статье рассмотрены наиболее проблемные вопросы применения таможенной процедуры таможенного транзита в формате электронного декларирования. Проведен анализ типовых ошибок наиболее часто допускаемых при заполнении электронных транзитных деклараций. Рассмотрены новые цифровые технологии, активно применяемые таможенными органами РФ при таможенном транзите, а также перспективные направления дальнейшего развития электронного таможенного транзита.

Ключевые слова: электронный таможенный транзит, транзитная декларация, автоматическая регистрация и автоматический выпуск электронной транзитной декларации, идентификация товаров, удаленный выпуск.

Abstract

The article discusses the most problematic issues related to the application of the customs procedure of customs transit in the format of electronic declaration. It analyzes the most common errors that are made when filling out electronic transit declarations. The article also examines the new digital technologies that are actively used by the Russian customs authorities for customs transit, as well as the promising areas for further development of electronic customs transit.

Keywords: electronic customs transit, transit declaration, automatic registration and automatic issuance of an electronic transit declaration, product identification, and remote issuance.

Ссылка для цитирования: Коробкова М.Н. Актуальные вопросы применения электронного таможенного транзита // Бюллетень инновационных технологий. – 2026. – Т. 10. – № 2 (38). – С. 26-29. – EDN PUVYU.

Таможенный транзит является одной из наиболее востребованных таможенных процедур при трансграничном перемещении товарных партий в рамках внешнеторговых операций. При этом таможенный транзит (ТТ) является своего рода уникальной таможенной процедурой по ряду причин:

- ТТ может начинаться в одном государстве ЕАЭС и завершаться на территории другого государства-члена ЕАЭС в рамках общего таможенного пространства, что в свою очередь требует максимальной унификации порядка применения данной процедуры на единой таможенной территории ЕАЭС;

- применение ТТ наиболее характерно для товаров, перемещаемых автомобильным и железнодорожным транспортом;

- декларантом ТТ как правило выступает перевозчик или экспедитор;

- декларирование ТТ может осуществляться как в электронной, так и в письменной форме. [1]

Стоит отметить, что применение процедуры таможенного транзита способствует развитию

транспортного потенциала евразийского региона. В настоящее время в рамках ЕАЭС проходят интеграционные процессы, направленные на развитие его транзитно-транспортного потенциала. Так с 2015 г. ФТС России проводит мероприятия по внедрению и развитию технологии электронного декларирования процедуры таможенного транзита (ЭД ТТ), с 2017 г. на всей территории России данная технология применяется на постоянной основе. ЭД ТТ заключается в однократном представлении электронной транзитной декларации (ЭТД) и документов, на основе которых она заполнена, в информационную систему таможенных органов с последующим их использованием на всех этапах перемещения груза – от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения.

Любой материальный поток (в нашем случае грузопоток) всегда порождает движение информационного потока (документы и сведения). С развитием цифровых технологий скорость движения информационного потока значительно опережает движение грузопотока, что в свою

очередь дает возможность работать с электронными данными пока груз находится еще в пути следования. Так, например, экспедитор, получивший электронные сведения и документы от грузоотправителя, может сформировать предварительную ЭТД заранее и представить её таможенным органам в качестве предварительной информации ещё при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию, что позволяет значительно ускорить процессы таможенного оформления и контроля, и как следствие повысить пропускную способность пунктов пропуска.

За последние годы результаты внедрения ЭД ТТ демонстрируют значительную динамику и устойчивый рост. Так в 2025 году по данным ФТС России было выпущено более 1,4 млн. ЭТД, что составило 96,46% от общего количества выпущенных транзитных деклараций. В этом же году таможенными органами РФ было выпущено свыше 31 тыс. предварительных ЭТД. [2]

Таможенными органами РФ реализуется технология автоматической регистрации и автоматизированного выпуска ЭТД (АР и АВ ЭТД), позволяющая сократить время совершения таможенных операций и повысить пропускную способность пунктов пропуска. Также применение данной технологии позволяет исключить субъективный фактор, поскольку процесс анализа сведений максимально автоматизирован. Алгоритму АВ ЭТД предшествует успешное прохождение АР ЭТД, в основе которой лежит корректное заполнение полей транзитной декларации и качественная подготовка пакета документов декларантом таможенной процедуры ТТ.

В 2025 году в автоматическом режиме зарегистрировано свыше 1,1 млн. ЭТД, что составило более 81,5 % от общего количества ЭТД, выпущенных в 2025 году. Технология автоматизированного выпуска в 2025 году была применена в отношении более 612 тыс. ЭТД (в 2024 году – свыше 430 тыс. ЭТД), что составило 53,49 % от общего количества ЭТД (в 2024 году – 42,65%). [2]

По результатам проведенного анализа ЭТД, не прошедших алгоритм АР, было установлено,

что одной из причин указанной проблемы являются ошибки технического характера, допускаемые декларантами процедуры таможенного транзита при заполнении сведений графы 44 ЭТД, заключающиеся в неверном выборе типа документа, а именно, вместо документа «11002 – договор с таможенным представителем» декларантом указываются следующие типы документов: «09999 – иные документы»; «09034 – документ, свидетельствующий о включении лица в реестр таможенных представителей или реестровый номер лица в реестре таможенных представителей».

Также вместо документов вида: «03014», «03999», «11002» или «11001» (документы, удостоверяющие полномочия лица на подачу ЭТД) декларантами указываются типы документов:

- «11003 – Документ, удостоверяющий полномочия руководителя декларанта (либо руководителя лица, подающего заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары, либо руководителя лица, представившего сертификат обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов или руководителя таможенного представителя);

- «11004 – Доверенность или иной документ, удостоверяющий полномочия работника на совершение действий от имени декларанта (либо лица, подающего заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары, либо лица, представившего сертификат обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов или таможенного представителя». [3]

В таких случаях программное средство таможенных органов указывает на отсутствие обязательных к представлению документов, и, как следствие, такая ЭТД не проходит форматно-логический контроль на этапе ее регистрации.

Иные типовые ошибки, допускаемые декларантами при заполнении сведений в графах ЭТД, представлены в таблице 1.

В рамках совершенствования технологии АВ ЭТД с 2020 г. реализована возможность автоматического определения места и срока доставки товаров в рамках электронного таможенного транзита. Место доставки товаров определяется

Таблица 1.

Типовые ошибки заполнения сведений в графах ЭТД

Графы ЭТД	Ошибки, допускаемые декларантами ТТ
Графа 1, раздел 3	3-й подраздел графы 1 не заполнен, либо содержит неверное значение
Графа 5	Кол-во товаров в ЭТД не соответствует кол-ву товаров в транспортной накладной, полученной из ЭАД
Графа 6	Кол-во грузовых мест в ЭТД не соответствует кол-ву грузовых мест в транспортной накладной, полученной из ЭАД
Графа 52	Не содержится номер документа со всеми реквизитами, подтверждающий основания для непредоставления обеспечения уплаты таможенных платежей
Графа 53	При проверке правильности определения сведений о месте доставки на основании сведений о коде т/п назначения установлено, что в транспортном документе, запрошенном в ЭАД, отсутствует информация о месте доставки товаров (не заполнена графа 13 CMR)

в автоматическом режиме на основе сведений о коде таможенного органа назначения и месте доставки, указанных в формализованной электронной транспортной накладной, прилагаемой к ЭТД. После успешного определения места доставки осуществляется автоматическое определение срока доставки товаров. В основе его алгоритма используются сведения из исторического массива за 36 мес., предшествующих дате регистрации ЭТД, средние расчетные значения фактической продолжительности (с учетом вида транспорта) состоявшихся транзитных перевозок товаров, перемещаемых между конкретными таможенными органами с использованием кодов таможенных органов отправления и назначения. Средняя продолжительность перевозки товаров рассчитывается в календарных днях и определяется путем разницы между датой выпуска ЭТД в таможенном органе назначения и датой поступления товаров в место доставки. При этом механизм расчета срока транзита для ж/д перевозок предусматривает автоматическое добавление 2-х резервных дней, для автомобильных перевозок – 1 дня. [4]

Основным препятствием реализации полностью автоматического выпуска ЭТД является необходимость наложения средств идентификации на грузовые отсеки транспортных средств, в которых перевозятся товары, а также указания сведений о них в ЭТД. Таким образом, сегодня в рамках автоматизации выпуска ЭТД информационной системой таможенных органов могут совершаться все операции, за исключением двух:

- 1) осмотр транспортного средства, когда необходимо визуально осмотреть транспортное средство, убедиться в целостности грузового отделения, отсутствии дополнительного оборудования;

- 2) наложение средств идентификации (таможенных пломб) с указанием сведений о них в ЭТД.

Указанные операции осуществляются в ручном режиме с непосредственным участием должностного лица таможенного органа.

Одним из направлений дальнейшего совершенствования порядка применения электронного ТТ может являться выработка технологических решений по автоматизации таможенных операций и таможенного контроля при завершении процедуры ТТ в таможенном органе назначения.

После прибытия в место доставки перевозчик либо декларант ТТ направляют в информационную систему таможенного органа назначения электронное сообщение, содержащее номер ЭТД. При этом для автоматизации процесса завершения ТТ необходимо обеспечить автоматическую фиксацию факта въезда транспортного средства и проверку его нахождения в зоне таможенного контроля в месте доставки, а также автоматическое формирование подтверждения о прибытии транспортного средства в место доставки.

Автоматизация завершения процедуры ТТ будет возможна в первую очередь в отношении добросовестных участников ВЭД при осуществлении безрисковых поставок и при условии отсутствия в информационной системе таможенных органов сведений об обращении перевозчика по пути следования в связи с необходимостью продления срока доставки, изменения места доставки или проведения грузовых операций с товарами, помещенными под процедуру ТТ.

В отличие от проверки документов и сведений, таможенные операции по завершению процедуры ТТ, в рамках которых осуществляется идентификация товаров и транспортных средств, требуют непосредственного физического участия должностного лица таможенного органа. В рамках автоматизированного завершения процедуры транзита должностному лицу таможенного органа необходимо обеспечить проведение таможенного осмотра транспортных средств и проверить сохранность таможенных пломб, а также целостность грузового отделения транспортного средства, в котором перевозятся товары.

Возможность совершения таких операций без участия должностных лиц таможенных органов тесно связана с применением современных технических решений. В перспективе такая задача может быть решена путем комплексного применения навигационных пломб. Навигационная пломба не только обеспечивает контроль за фактическим перемещением транспортного средства, но и поддерживает функцию считывания содержащейся в ней информации специальными устройствами (стационарными или мобильными по сетям связи ближнего радиуса действия) посредством технологий беспроводной цифровой связи типа Bluetooth, NFC, а также функцию аутентификации таких устройств. [5]

Например, автоматическое завершение таможенной процедуры таможенного транзита может быть произведено в случае успешного автоматического подтверждения прибытия транспортного средства в место доставки в результате считывания информации с навигационной пломбы, а также загруженных электронных документов и последующей сверки таких сведений с данными, указанными в ЭТД [6].

В заключении, в контексте проведенного анализа, стоит отметить применение еще одной новой экспериментальной технологии, которую в настоящее время начали тестировать на отдельных таможенных постах Выборгской, Брянской, Калужской и Уссурийской таможни, а именно применение технологии удаленного выпуска ЭТД. Сущность данной технологии заключается в том, что автотранспортное средство с товаром находится в регионе т/п МАПП Пограничный Уссурийской таможни, который является органом въезда на территорию ЕАЭС и формирует сообщение о прибытии. При этом ЭТД направляется на т/п МАПП Торфяновка Выборгской таможни,

который выполняет роль ЦЭДа только в контексте электронного декларирования процедуры ТТ, а т/п МАПП Пограничный выполняет роль таможенного поста фактического контроля в контексте открытия таможенной процедуры ТТ.

Применение данной технологии позволяет задействовать имеющийся опыт и ресурсы т/п МАПП Торфяновка в части оформления больших объемов ЭТД, что особенно актуально с учетом закрытых в настоящее время границ с Финляндией. Также применение удаленного выпуска

ЭТД будет способствовать сокращению времени совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в пункте пропуска МАПП Пограничный за счет распределения нагрузки между двумя таможенными постами.

При условии положительного опыта применения данной технологии в рамках пилотного проекта представляется целесообразным в дальнейшем расширить данную практику на другие таможенные посты (например, МАПП Кани-Курган и МАПП Верхний Ларс).

Список литературы

1. Коробкова М.Н. Актуальные вопросы применения таможенной процедуры таможенного транзита. Развитие транзитно-транспортного потенциала ЕАЭС // Сборник материалов Международной научно-практической конференции «Таможенные чтения–2024». СПб: РИО Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии. – 2024. – С. 65-74.

2. Таможенная служба Российской Федерации в 2025 году. Справочные материалы к расширенному заседанию коллегии ФТС России [Электронный ресурс] // Официальный сайт Федеральной таможенной службы Российской Федерации. – URL: customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii.

3. Решение Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. №378 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных документов» // СПС «Консультант Плюс».

4. Жуков Д.Б. Автоматизация совершения таможенных операций при транзитном перемещении товаров // Логистика. Москва. – 2023. – №2 (195). – С. 20-24.

5. Решение Совета ЕЭК от 04.07.2023 № 75 «О требованиях к навигационным пломбам, применяемым при перевозках товаров по территориям двух и более государств-членов Евразийского экономического союза (вместе с "Требованиями к навигационным пломбам, применяемым для отслеживания перевозок по территориям двух и более государств-членов Евразийского экономического союза")» // СПС «Консультант Плюс».

6. Полякова А.А., Афонин Д.Н., Яргина Н.Ю. Анализ эффективности таможенной логистики при контейнерных перевозках // Бюллетень инновационных технологий. – 2017. – Т. 1, № 2(2). – С. 8-13.

Поступила в редакцию 20.04.2026

Сведения об авторе:

Коробкова Марина Николаевна – доцент кафедры таможенных операций и таможенного контроля Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии, кандидат экономических наук, e-mail: kor-mar@yandex.ru



Электронный научно-практический журнал "Бюллетень инновационных технологий" (ISSN 2520–2839) является сетевым средством массовой информации регистрационный номер Эл № ФС77-73203 по вопросам публикации в Журнале обращайтесь по адресу bitjournal@yandex.ru